



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Dr. Lukas Iffländer
Stellv. Bundesvorsitzender

ITF DE/PL
Integrale Taktfahrpläne
Zintegrowane Cykliczne Rozkłady Jazdy
ZCRJ DE/PL
Dr. Lukas Iffländer

www.pro-bahn.de



twitter.com/PRO_BAHN



facebook.com/pro.bahn/

**WAS IST EIN INTEGRALER
TAKTFAHRPLAN?**

**CZYM JEST ZINTEGROWANY
CYKLICZNY ROZKŁAD JAZDY?**

Was ist ein Taktfahrplan?

„[...] eine Eisenbahnverkehrsleistung, die grundsätzlich auf demselben Weg am selben Tage mindestens viermal und höchstens in zweistündigem Abstand grundsätzlich zur gleichen Minute durchgeführt wird. [...]“

(EIBV § 9 (7))



Czym jest Cykliczny Rozkład Jazdy?

„[...] usługą kolejową, która jest zasadniczo wykonywana na tej samej trasie w tym samym dniu co najmniej cztery razy i co najwyżej w dwugodzinnych odstępach zasadniczo w tej samej minucie. [...]“

EIBV (rozporządzenie w sprawie użytkowania infrastruktury kolejowej)
§ 9 (7)



Umsteigezeiten, wie wir sie vermeiden wollen

Czasy przesiadek, których chcemy uniknąć

Sa, 04.07.2015

12:18	Amorbach	Gl. 2
	 RB 23486 2 → Aschaffenburg Hbf	▼
	 Verkehrt als RB 23486 bis Miltenberg, danach als RB 23368	
13:21	Aschaffenburg Hbf	Gl. 4
14:24		Gl. 6
	 ICE 627 ♀ → Nürnberg Hbf	▼
15:02	Würzburg Hbf	Gl. 4

Mi, 01.07.2015

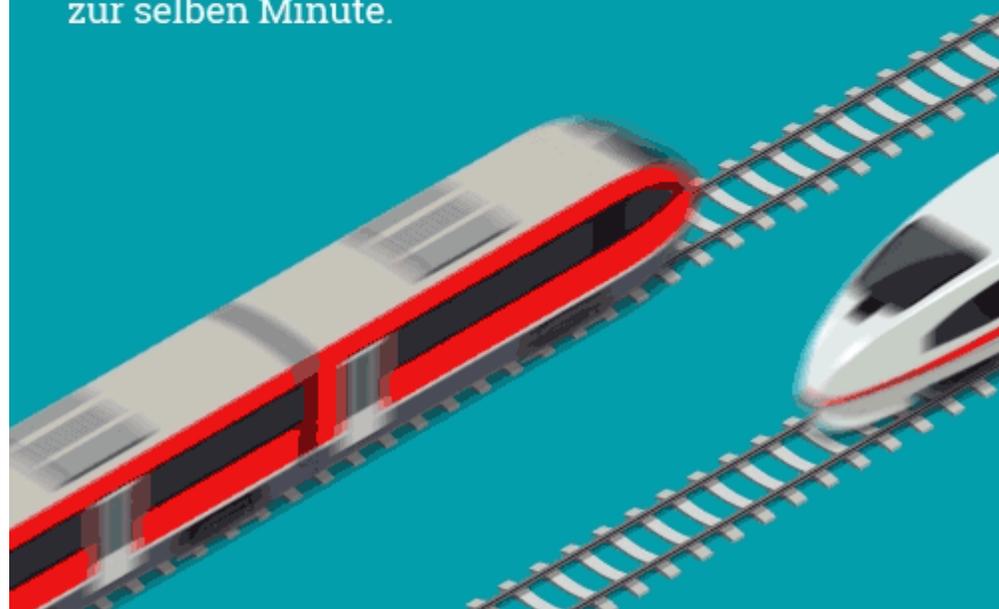
10:55	Würzburg Hbf	Gl. 6
	 ICE 724 ♀ → Köln Hbf	▼
12:04	Frankfurt(Main)Hbf	Gl. 7
12:50		Gl. 9
	 ICE 279 ✕ → Basel SBB	▼
14:59	Freiburg(Breisgau) Hbf	Gl. 3

Deutschland-Takt

Immer gut verbunden



Immer Anschluss: Im Knotenbahnhof treffen sich alle Züge jede Stunde zur selben Minute.

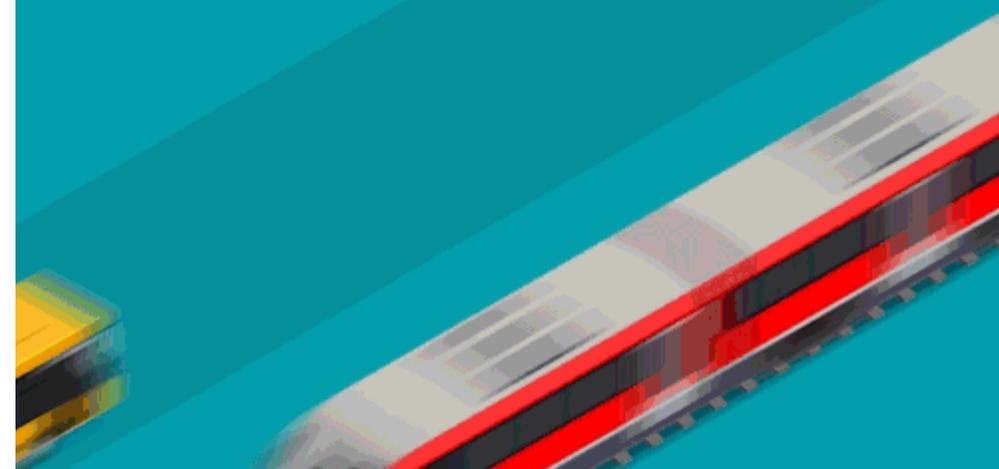


Deutschland-Takt

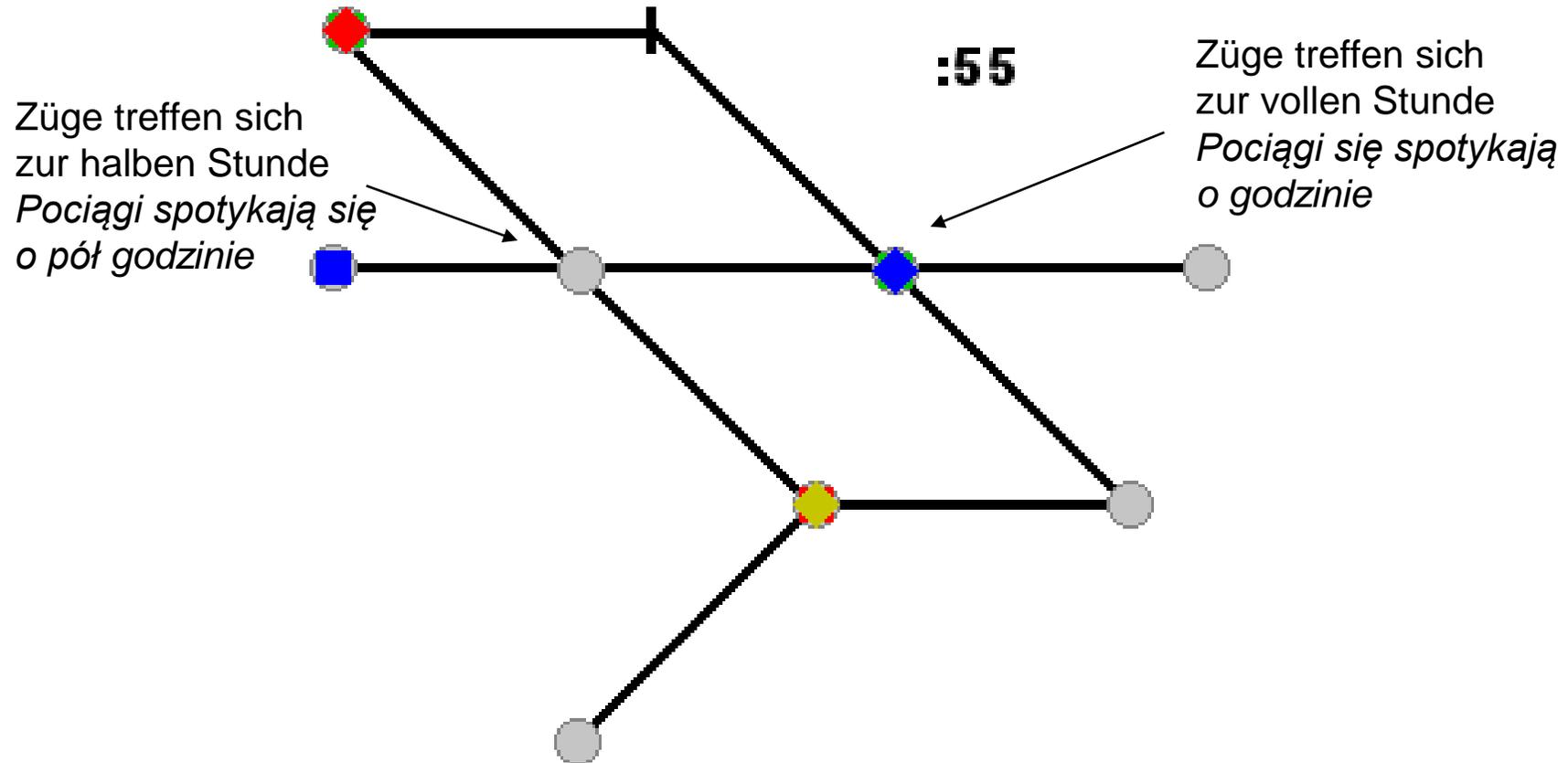
Immer gut verbunden



Steht der Fahrplan auf der Schiene, lassen sich selbst Regionalbuslinien mit der Bahn abstimmen. So wächst der öffentliche Verkehr zusammen.



Nullsymmetrischer ITF Zerowosymetryczny ZCRJ



Bildquelle:
<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Knooppuntdienstregeling.gif>

Vorteile eines Nullsymmetrischen ITF

Zalety zerowosymetrycznego ZCRJ

- ▶ **Einfach zu merkende Abfahrtszeiten**
Łatwe do zapamiętania godziny odjazdów
- ▶ **Anschlüsse in Hin-Richtung, wie in Rück-Richtung**
Połączenia zarówno tam, jak i w kierunku powrotnym
- ▶ **Einfache Planung von Anschlüssen (alle Züge sowieso da)**
Proste planowanie połączeń (i tak są wszystkie pociągi)
- ▶ **Vereinfachung für andere Verkehrsträger**
Uproszczenie dla innych środków transportu

Umsetzung eines ITF

Realizacja ZCRJ

- ▶ **Planungsparadigma muss wechseln**
Konieczna jest zmiana paradygmatu planowania
- ▶ **Bisher:**
Bedarf → Infrastruktur → Fahrplan
Dotychczas:
Popyt → Infrastruktura → Rozkład jazdy
- ▶ **Zukünftig:**
Bedarf → Fahrplan → Infrastruktur
Przyszłość:
Popyt → Rozkład jazdy → Infrastruktura

Deutschland-Takt
Immer gut verbunden

Fahrgastverband
PRO BAHN

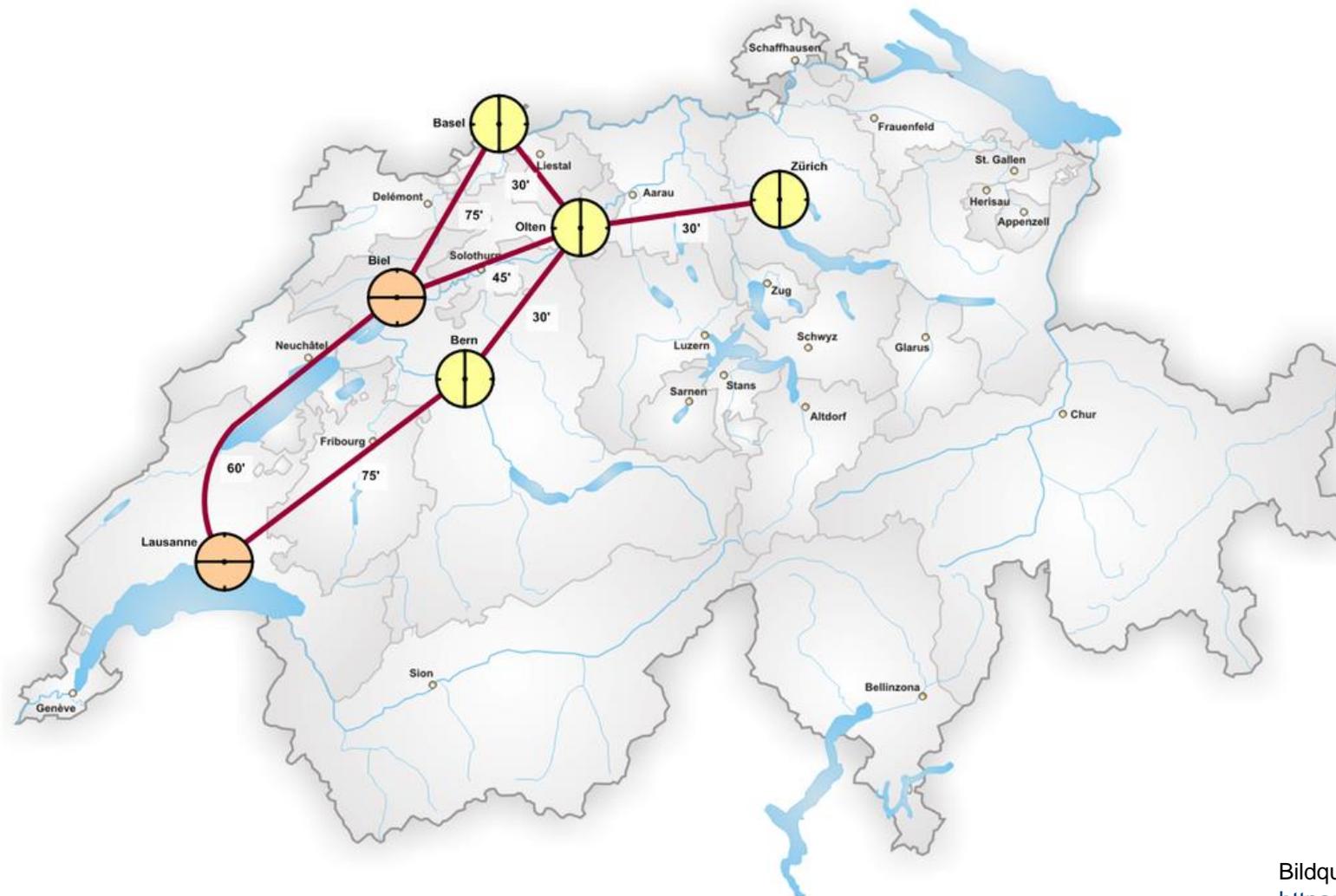
Der Deutschland-Takt formuliert einen Zielfahrplan, nach dem das Schienennetz ausgebaut wird.

Erst Bauen?

SZWAJCARIA JAKO WZORZEC

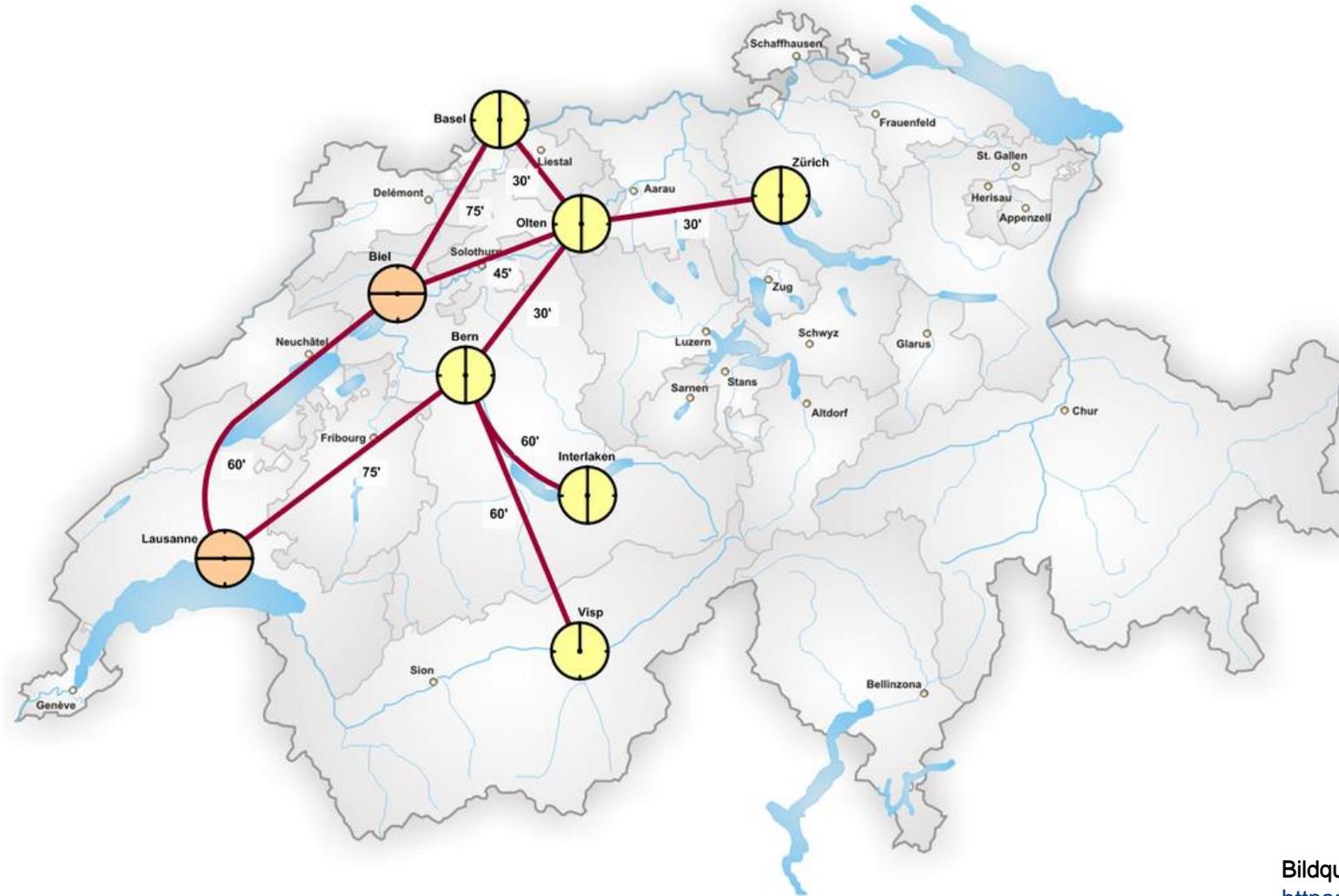
MUSTERBEISPIEL SCHWEIZ

Bahn 2000 (2004)



Bildquelle:
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Knoten_system_Schweiz_mit_Bahn2000_2004.png

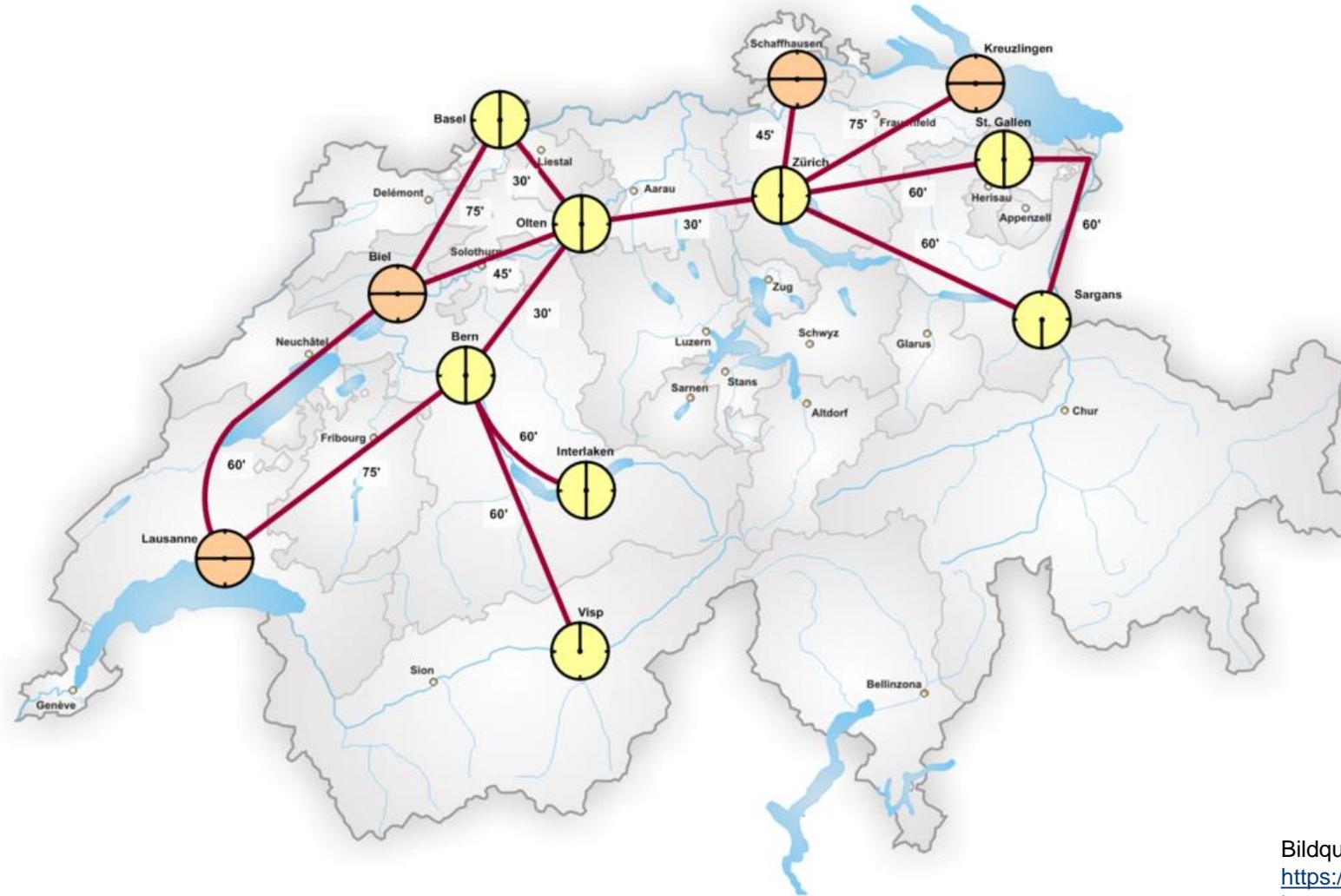
Bahn 2000 (2007)



Bildquelle:

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Knoten_system_Schweiz_mit_Bahn2000_2004.png

Bahn 2000 (2015)

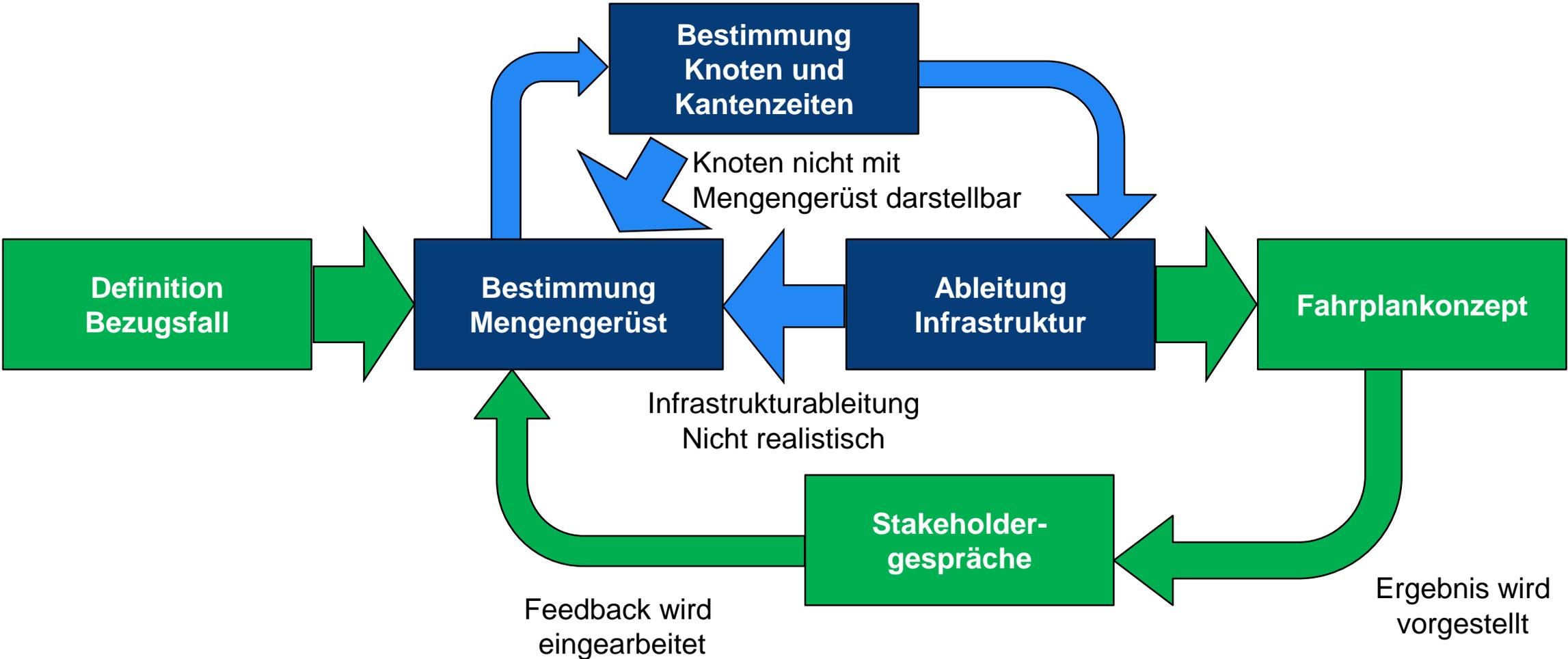


Bildquelle:
https://de.wikipedia.org/wiki/Schweizer_Eisenbahnprojekte#/media/Datei:Knotensystem_Schweiz_mit_HGV_2015.png

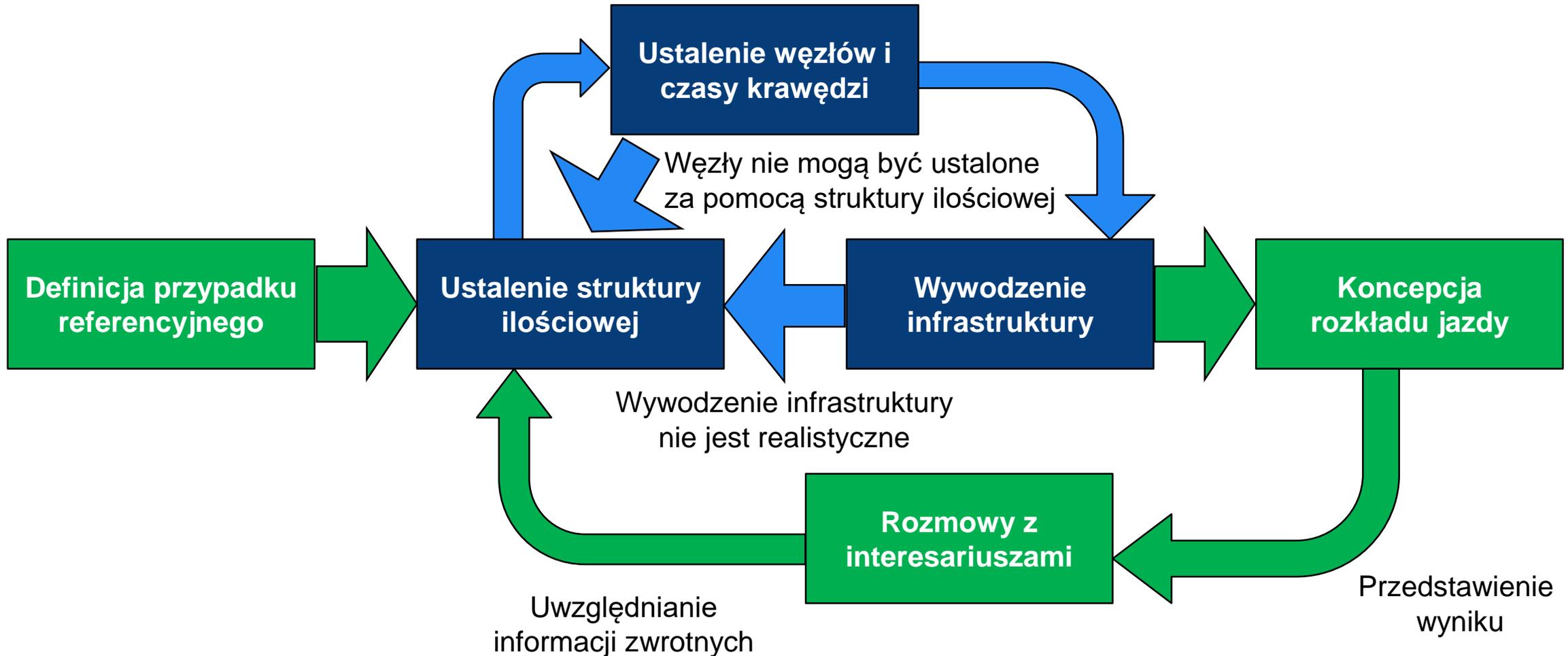
POSTĘPOWANIE ZCRJ DE/PL

VORGEHENSWEISE ITF DE/PL

ITF-Design Schritte



Etapy projektowania ZCRJ



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT